

## رؤسای ۳ تشکل صنفی در یک میز خبری با گلایه از وضعیت بازار لوازم خانگی و اشاره به شرایط نامطلوب قدرت خرید تصریح کردند

# نون‌بری قاچاق

شرق؛ «روزگار صنایع لوازم خانگی سخت و بغرنج می‌گذرد. بهای مواد اولیه صنعت از سال ۱۳۹۷ تاکنون جهش درخورملاحظه‌ای داشته است؛ به‌طوری‌که بهای ورق سرد ۹ برابر، ورق آلومینیوم هشت برابر، کاتد مس بیشتر از هفت برابر و مواد پتروشیمی و پلیمری هم حدود هفت برابر شده است. به‌جز این نرخ ارز از آن زمان تاکنون به‌شدت نوسان قیمت داشته و هزینه حمل‌ونقل، انرژی و دستمزدکارگران را هم باید به این فهرست عریض و طویل اضافه کرد. قیمت مواد اولیه صنعت لوازم خانگی در ایران بین ۱۶ تا ۴۰ درصد بالاتر از میانگین جهانی است». این جکیده‌ای از مشکلات تولید لوازم خانگی به نقل از رؤسای سه تشکل صنفی این بخش است. آنها در ادامه تأکید می‌کنند که «افزایش هزینه‌های تولید از یک سو و گرفتاری تأمین مواد اولیه از سوی دیگر تولیدکنندگان را زیر فشار گذاشته است و تولیدکنندگان این روزها برای واردات مواد اولیه خود با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند. به‌طوری‌که میانگین زمان تخصیص ارز واردات مواد اولیه بیشتر ۸۰ روز است و پروسه واردات قطعات و مواد اولیه بیش از چهار ماه طول می‌کشد، فعالان صنعت لوازم خانگی تأکید می‌کنند که «درحالی‌که تولیدکنندگان لوازم خانگی زیر فشار هستند، قاچاق لوازم خانگی در بازار کشور آزاردهنده است و قاچاقچیان، سوخت زیر سه هزار تومان را از کشور خارج می‌کنند و در خارج از کشور به قیمت بالای ۴۰ هزار تومان می‌فروشند و با این پول لوازم خانگی به کشور وارد می‌کنند و همین موضوع قدرت رقابت را از تولیدکنندگان سلب کرده است».

دولت وقت به دلیل تنگنای ارزی واردات بسیاری از کالاها از جمله لوازم خانگی و خودرو را ممنوع کرد. گذشته از این کره جنوبی هم که سهم بزرگی در بازار لوازم خانگی کشور داشت، به بهانه تحریم از ادامه فعالیت در ایران خودداری کرد و تولیدکنندگان همکار آنها در داخل ایران، ضرر هنگفتی بابت این مسئله متحمل شدند. ممنوعیت واردات لوازم خانگی درخواست تولیدکنندگان نبود، ضمن اینکه تولیدکنندگان به شرط کنترل قاچاق لوازم خانگی، موافق واردات قانونی و رقابتی لوازم خانگی به بازار کشور هستند».

در این نشست امید فاضلی‌نیا، دبیر کل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران همچنین توضیح داد: «تولیدکنندگان لوازم خانگی که مطابق قوانین فعالیت می‌کنند دچار گرفتاری‌های فراوانی هستند. ایجاد سامانه‌های متعدد و البته سرشار از اشکال و ایراد یک مشکل بزرگ پیش‌پای تولیدکنندگان است و این سامانه‌ها به ضد کارکرد خودشان تبدیل شده‌اند. در مواردی سامانه‌ها قطع می‌شوند و تولیدکنندگان نمی‌توانند کالا را ثبت کنند. در این شرایط از طرفی نگهداری کالاها هزینه دارد و اگر هم بدون ثبت در سامانه، کالا را ارسال کنند قاچاق محسوب می‌شود. مشکل دیگر این است که قاچاق محمل درآمدزایی شده و سازمان اموال تملیکی کالاهای کشف‌شده را به مزایده می‌گذارد».

او با بیان اینکه حجم بازار لوازم خانگی در کشور شش میلیارد دلار برآورد شده که ۱.۵ میلیارد دلار قاچاق است، تأکید کرد: «حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان در این صنعت سرمایه‌گذاری شده اما اینکه هرکس به عنوان چماق از وعده آزادسازی واردات استفاده کند، زمینه سرمایه‌گریزی فراهم می‌شود، چون سرمایه‌گذاران احساس امنیت نمی‌کنند».

او هم از کاهش فروش ۲۰ تا ۲۵ درصدی لوازم خانگی کوچک خبر می‌دهد. **تنگنای ارزی علت ممنوعیت واردات لوازم خانگی**

تولیدکنندگان در واکنش به پرسش «شرق» درباره خواسته این صنف مبنی بر ممنوعیت واردات لوازم خانگی هم توضیحاتی دارند. محمدرضا شهیدی، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی می‌گوید «ممنوعیت واردات لوازم خانگی به درخواست تولیدکنندگان نبود و در سال ۱۳۹۷

## ساخت خودروی باکیفیت بدون ارتباط با جهان ممکن نیست



امیرحسین کاکایی، استاد دانشگاه و کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: صنعت خودرو، صنعتی جهانی است و بدون ارتباطات جهانی، هرگز نمی‌توان محصولی رقابتی تولید کرد. وی از استراتژی تجمع خودروسازان به منظور بهینه‌کردن تولید با افزایش تولید دفاع می‌کند.

تولید خود را رقابت‌پذیر کردن در شرایط انزوا غیرممکن است

این استاد دانشگاه در برنامه «تالار گفت‌وگو» در همین رابطه می‌گوید: چینی‌ها نسبت به این حقیقت آگاه هستند که برای رقابت‌پذیری باید با جهان ارتباط داشته باشند و همین ترتیب روابط خود را با آمریکا و آلمان حفظ کرده‌اند. توسعه صنعت خودرو بدون ارتباطات جهانی امکان‌پذیر نیست. کاکایی می‌گوید: اگر تحریم‌هایی که به صنعت خودروی ایران تحمیل شود، به اقتصاد و صنت کشوری مانند ژاپن تحمیل می‌شد، در کمتر از یک ماه تعطیل می‌شد؛ چون این کشور حتی مواد اولیه صنعت خود را هم نداشت. این استاد دانشگاه در ادامه گفت‌وگوی خود با اسماعیل شجاعی در برنامه

## شرکت کروز در نمایشگاه کار ایران حضور دارد

شرکت صنایع تولیدی کروز در ششمین نمایشگاه کار ایران با هدف رویارویی مستقیم کارجو و کارفرما و تسهیل فرایند جذب و استخدام نیروی کار در این نمایشگاه حضور دارد.



معرفی فرصت‌های شغلی موجود در شرکت کروز، جذب نیروهای مناسب با انتظارات و مهارت‌های مورد نیاز آشنایی با انتظارات و مهارت‌های مورد نیاز، از جمله اهداف حضور

پاسخ‌گویی به سؤالات کارجویان هستند. شرکت کروز در یک ارزیابی، به عنوان مراکز صنعتی محبوب کارجویان شناخته شده است. این شرکت اکنون بالغ بر ۱۴ هزار نیروی انسانی دارد و با در نظر گرفتن امکانات نظیر سرویس رفت و آمد، پاداش و پرداخت به موقع حقوق و مزایا مورد توجه زنان و مردان جویای کار قرار دارد.

مجموعه کروز فرصت‌های شغلی قابل توجهی برای فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های برتر ایران دارد. این شرکت به دلیل قرارگیری در میان ۶۰ شرکت برتر اقتصاد ایران، برند ارزشمندی در کارنامه کاری

نمایشگاه کار ایران طی روزهای ۲۵ تا ۲۷ بهمن‌ماه در مرکز نمایشگاهی برج میلاد برگزار می‌شود و شرکت کروز در سالن A و غرفه ۴۰ میزبان کارجویان خواهد بود.



و هدف‌گذاری برای امسال دو میلیون دستگاه بود. البته تا چهار میلیون دستگاه تلویزیون ظرفیت تولید وجود دارد که به دلیل موانع موجود از همه آن استفاده نمی‌شود. همچنین تخمین زده می‌شود قاچاق تلویزیون تا ۶۰۰ هزار دستگاه برسد».

شهیدی ادامه داد: «البته تا سال ۱۳۹۶ که واردات آزاد بود، فقط چهارهزار و ۶۰۰ دستگاه تلویزیون به‌صورت قانونی وارد می‌شد. بنابراین این عبارت که اگر واردات آزاد شود، قاچاق کم می‌شود، آدرس غلط است. چون زمانی که واردات قانونی بود هم میزان آن زیاد نبود و ترجیح می‌دادند کالا را بدون عوارض و مالیات وارد کنند، اما اگر قاچاق نباشد، با واردات قانونی که مالیات و عوارض پرداخت کند مشکلی نداریم. اما همین الان هم واردات آزاد شود، جلوی قاچاق را نمی‌گیرند».

در ادامه این برنامه ابوالقاسم شانه‌ساز، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی کوچک هم گفت: «قانون مبارزه با قاچاق، عملاً تبدیل به قانون مبارزه با تولید شده است. کوچک‌ترین خللی در مسائل مربوط به اینترنت و واردشدن به‌موقع اطلاعات، برای تولیدکننده جریمه‌های سنگینی به همراه دارد. اینکه برای کالای ایرانی مجازات قاچاق در نظر بگیریم درست نیست. برای مثال برای یک واحد به دلیل همین مشکلات به اندازه دیه هزار آدم، جریمه در نظر گرفته شده است. البته ستاد علاقه‌مند است که جلوی قاچاق را بگیرد اما در عمل ملاحظاتی وجود دارد که سرعت برخورد را کم می‌کند و از طرفی هم ابزار ندارد».

او با بیان اینکه از نظر ظرفیت تولید در حوزه لوازم خانگی کوچک مشکل نداریم و ماشین‌آلات به اندازه کافی داریم، تأکید کرد: «البته ممکن است در مواردی تولید همه بخش‌های یک کالا صرفه اقتصادی نداشته باشد که در این شرایط هم می‌توان محصولات را مونتاژ کرد. درمجموع از نظر ظرفیت تولید مشکلی نداریم اما اگر همین امروز واردات آزاد شود، با تعرفه ۵۵ درصد، رغبتی برای واردات رسمی نیست و شرایط تغییر خاصی نمی‌کند؛ چراکه ریسک قاچاق فقط ۳۰ درصد است».

به گفته دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی کوچک، ظرفیت ماشین‌آلات و قالب‌ها برای تولید لوازم خانگی کوچک وجود دارد و علت تولید کم، وجود کالای قاچاق و تخصیص ارز سخت و طولانی است. شانه‌ساز ادامه داد: «درباره برخی کالاها مثل هواپز که یک تکنولوژی جدید است که وارد کشور می‌شود، ابتدا تقاضا بالاست اما بعد فروکش می‌کند، درحال‌حاضر عمده نیاز کشور به هواپز از طریق قاچاق تأمین می‌شود. تعدادی هم در مناطق آزاد مونتاژ می‌شود اما به‌عنوان جنس خارجی فروخته می‌شود».

شرکت خارجی بزرگ هستند و حدود ۶۰ برند مهم داریم که تحت امر ۱۴ خودروسازی هستند. شرکت‌ها در جهان روابط جهانی به‌شدت به‌هم‌پیوسته‌ای دارند. در عین رقابت با هم همکاری نیز دارند. وی در همین رابطه با طرح این موضوع که کره جنوبی تنها یک خودروسازی دارد، گفت: این کشور در مقطعی پنج خودروسازی دوو، کیا، هیوندای، سامسونگ رنو و ستانگ‌یانگ را داشت که در مقطعی چهار شرکت وشکسته شدند و نیمی از دوو برای یک شرکت آمریکا بود. وی در آسیب‌شناسی صنعت خودروی ایران گفت: بالغ بر ۳۷ خودروساز عضو انجمن خودروسازان هستند و بیش از ۱۱۰ پروانه بهره‌برداری صادر شده است ولی دو خودروساز اصلی کشور را زمین زده‌اند که با حسابی سرانگشتی حدود پنج تا هشت میلیارد دلار ضرر و زیاد متحمل شده‌ایم. کاکایی در ادامه افزود: ما الان در یک قفل سیاسی گیر کرده‌ایم و کلافی سردرگم شده که صنعت خودرو تبدیل به تأمین اجتماعی شده است. ما باید تکلیف خودمان را روشن کنیم؛ اینکه در صنعت خودرو می‌خواهیم کجای بازی باشیم.

برای توسعه و خودکفایی شد و هفت سال طول کشید، به حداقلی رسیدیم و با طراحی خودرو با کمک خارجی‌ها مالکیت خودرو و موتور را به دست آوردیم و صنعت خودرو رشد کرد، اما به تسمخر گرفته شد و متأسفانه مسئولان هم به این حرف‌های سطحی توجه نشان دادند. وی یادآور شد: قرار بود سالی یک خودروی جدید معرفی و هر پنج سال پلنفرم جدید معرفی شود، اما در دهه ۸۰ سیاست‌ها تغییر کرد. تحت تأثیر درآمد ببادآورده نفتی، واردات از چین به‌صرفه بود و تا جایی ادامه پیدا کرد که قطعه‌سازان ایرانی از داخل کشور به چین سفارش می‌دادند تا سال ۱۳۹۱ که تحریم‌ها رخ داد و ما متوجه شدیم که در داخلی‌سازی ضعف داریم.

**بازار باید رقابتی باشد ولی صنعت باید انحصاری باشد**

این استاد دانشگاه در برنامه «تالار گفت‌وگو» گفت: بازار باید رقابتی ولی صنعت خودرو باید انحصاری باشد. صنعت خودرو یک صنعت مقیاس بالاست البته به‌جز مورد خاص چین که قابل الگوبرداری برای ما نیست. در دنیا خودروسازان یا وابسته به



**شرکت ملی نفت ایران**  
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب  
(سهامی خاص)

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای**

**0208380230044DT2**

**تقاضای شماره: ۰۲۳۰۰۴۴-۰۹-۳۸-۰۸/۳ قلم تجهیزات سرچاهی**

**نوبت دوم**

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر به‌صورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۳	ACCESSORIES FOR TUBING HANGERS , ALL TYPES NOMINAL SIZE AND OTHER SPECIFICATION AS BELOW M/C,EE,T/C:U PSL2,API LATEST EDITION "TTP DOCUMENTS IS ESSENTIAL FOR TECHNICAL EVALUATION" LEVEL OF INSPECTION: 2 (L.O.I: 2) "QCP/MPs DOCUMENTS ARE ESSENTIAL TO REVIEW & CONFIRM" BACK PRESSURE VALVE(BPV)CAMERON TYPE"H"	۶۵ NO	۲۰۰۲۰۹۲۳۸۸-۱۷۲۲	۴۷,۹۷۰,۰۰۰ ریال

**کالای ارائه شده می بایست از تولیدکنندگان مورد تأییدداخلی تهیه و تامین گردد.**

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست میبایست مطابق طرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)، نسبت به چاپ و تکمیل «فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و بارگذاری آن به همراه مدارک و مستندات، بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از بیست برابر تعبات معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

کتاب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی، جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندهگان (سازندگان ارائه است

با وصول حداقل یک فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایی پاکات انجام می شود.

اوله های تقاضای مذکور می بایست توسط سازندگان مورد تایید داخلی تولید و تحویل گردد.

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال پیشنهاد، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه‌گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد.

مدارک ارزیابی کیفی میبایست در قالب یک فایل بصورت فشرده بارگذاری گردد.

نشانه آگهی: ۱۶۳۳۹۱

نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۲ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

**واحد خرید اقلام حفاری و لوله تدارکات خرید کالای داخلی**

**(تلفن ۲۵۱۲۹-۳۴۱-۰۶۱)**

۷۶۵۷